

## Parametry techniczne drogi

	Wariant W1	Wariant W2
Długość odcinka	12010 m	
Klasa techniczna drogi	GP	
Prędkość projektowa	60 km/h, 70 km/h	
Ilość pasów ruchu	2+1 (pas środkowy lub lewoskręt)	2 (pasy ruchu), 2+1 (pas środkowy lub lewoskręt)
Pas dzielący	-	
Pas awaryjny	-	
Szerokość i rodzaj pobocza	min. 1.5m; gruntowe	
Pochylenie poprzeczne	Na prostej przekrój daszkowy, na łuku w zależności od promienia	
Kategoria ruchu	KR6	
Obciążenie nawierzchni	115 kN	

## Korzyści z inwestycji

- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy tranzytowego jak i ruchu lokalnego w Gminie Jerzmanowice – Przegonia oraz Gminie Wielka Wieś,
- Skrócenie czasu podróży,
- Zapewnienie komfortu jazdy,
- Poprawa ogólnych standardów techniczno – funkcjonalnych regionalnego układu drogowego,
- Dostosowanie sieci drogowej do wzrastającego układu kołowego,
- Ułatwienie i przyspieszenie restrukturyzacji regionu,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich uczestników ruchu,
- Zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz poprawa warunków środowiskowych w korytarzach transportowych

## Zamawiający:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542, Kraków



## Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MP-MOSTY Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Rozbudowa drogi  
 krajowej nr 94 na odcinku

**JERZMANOWICE –  
 GIEBUŁTÓW**

## Informacje ogólne

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem rozbudowy drogi krajowej nr 94 na odcinku Jerzmanowice - Giebułtów odbędzie się od km 313+030 do km 325+330 (z wyłączeniem skrzyżowania w Czajowicach - od km 317+647,10 do km 317+910). Zakres robót budowlanych obejmuje:

- Rozbudowę drogi krajowej nr 94,
- Budowę i przebudowę poboczy, chodników, zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych i publicznych,
- Poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych,
- Przebudowę skrzyżowań (m.in. korekta łuków wyokrąglających, budowa pasów włączania lub wyłączania, pasów dla pojazdów skręcających w lewo lub w prawo, wysp kanalizujących),
- Rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych,
- Budowę urządzeń ochrony środowiska (ekrany akustyczne, przepusty stanowiące przejścia dla zwierząt, przepusty melioracyjne),
- Przebudowę rowów i cieków melioracyjnych,
- Przebudowę odwodnienia drogi,
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu i organizacji ruchu,
- Budowę oświetlenia,
- Budowę kanału technologicznego
- Budowę i przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej (urządzeń melioracji, sieci elektroenergetycznych (nN, SN), sieci telekomunikacyjnych, sieci gazowych, sieci wodociągowych, sieci sanitarnych),
- Przebudowę istniejących ogrodzeń kolidujących z inwestycją,
- Wycinkę drzew i krzewów
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- Wykonanie Systemu Zarządzania Ruchem

## Etapy inwestycji:

### ETAP I opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej (marzec 2021r.)

- Wykonanie wielobranżowej koncepcji programowej
- Uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- Wykonanie projektów budowlanych
- Uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID
- Wykonanie projektów wykonawczych oraz materiałów przetargowych

### ETAP II wykonanie czynności związanej z gospodarowaniem nieruchomościami (marzec 2023r.)

- Wznowienie i wykonanie punktów granicznych działek i stabilizację granic pasa drogowego
- Dokumentacja formalno-prawna dotycząca gospodarowania nieruchomościami

### ETAP III procedura przetargowa (wrzesień 2021r.)

- Udzielanie odpowiedzi na pytania oferentów

### ETAP IV Pełnienie nadzoru autorskiego (wrzesień 2024r.)

- Pełnienie nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych
- Pełnienie nadzoru autorskiego w okresie rekojmii

## Opis przedmiotu zamówienia

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na budowę, w tym ostatecznych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji pozwolenia wodnoprawnego, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz wybudowanie drogi krajowej nr 94 na odcinku Jerzmanowice - Giebułtów od km 313+030 do km 325+330 (z wyłączeniem skrzyżowania w Czajowicach - od km 317+647,10 do km 317+910) wraz z przebudową dróg innych kategorii, przebudową i budową sieci uzbrojenia terenu.



### Okres realizacji kontraktu

- Data podpisania umowy: 18 kwietnia 2018 r.
- Planowany termin zakończenia inwestycji: wrzesień 2023 r.

Projektowany odcinek drogi krajowej nr 94 zlokalizowany jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie krakowskim, na terenie gmin Jerzmanowice – Przegonia, Wielka Wieś.