

---

# **„ROZBUDOWA DK NR 94 NA ODCINKU JERZMANOWICE - GIEBUŁTÓW”**

**OCHRONA ŚRODOWISKA**

**Tomasz Tarnowski**

---

## **. PRZEDSIĘWZIECIE WYMAGA UZYSKANIE DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz.; 1227 z późniejszymi zmianami, zwanej dalej „ustawą ooś”), rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 tekst jednolity z dnia 21 grudnia 2015 roku jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, jako „Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art., 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

## DECYZJĘ O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH BĘDZIE WYDAWAŁ

- Zgodnie z art. 75 ust. **4 pkt.** ustawy z dn. 3 października 2008 roku jw. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia jest:

### WÓJT GMINY WIELKA WIEŚ

#### **ppkt.4**

W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa **w ust. 1 pkt 4**, wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast.

## **MATERIAŁY PRZYGOTOWYWANE DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ**

### **➤ KARAT INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

- Analiza akustyczna;**
- Analiza zanieczyszczeń powietrza;**
- Rozwiązania chroniące środowisko;**
- Inwentaryzacja przyrodnicza**

### **➤ RAPORT O ODZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO**

**(jeżeli Wójt Gminy Wielka Wieś stwierdzi w drodze postanowienia – Art. 63 ust 1 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku )**



## **ANALIZA WARIANTÓW DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ**

### ➤ **KARAT INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

#### **Art. 62a. 1.**

„ewentualnych wariantach przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego”

### ➤ **RAPORT O ODZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWSKO**

#### **Art. 66. 1.**

„opis wariantów uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania, w tym:

- a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
  - b) racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska
- wraz z uzasadnieniem ich wyboru”

## **ANALIZA WARIANTÓW DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ**

### **WARIANT 1**

- **Zasadniczy przebieg drogi krajowej na przedmiotowym odcinku nie ulega zmianie, zarówno w planie jak i w przekroju podłużnym.**
- **Dla ułatwienia skomunikowania drogi z terenami przyległymi na całym przebiegu drogi, z wyjątkiem skrzyżowań, zaprojektowano pas środkowy (wielofunkcyjny), z którego będą mogły korzystać pojazdy zjeżdżające z drogi do posesji po stronie lewej drogi i włączające się do ruchu na DK94 w lewą stronę.**
- **Na skrzyżowaniach przewidziano wydzielone pasy skrętne w lewą stronę.**
- **Planuje się przebudowę wszystkich zatok autobusowych do normatywnych wymiarów. Każda zatoka będzie miała peron w formie chodnika.**

## **ANALIZA WARIANTÓW DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ**

### **WARIANT 2**

- **zasadniczy przebieg drogi krajowej nie ulega zmianie, zarówno w planie jak i w przekroju podłużnym.**
- **W wariancie 2 zmianie ulega sposób obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do DK94. W miejscach gdzie było to możliwe, zaprojektowano drogi serwisowe. Z nich będzie obsługiwany komunikacyjnie teren przyległy. Drogi te będą drogami gminnymi o klasie technicznej D lub dodatkowymi jezdniami, odpowiadającymi parametrom technicznym dróg klasy D – zlokalizowanymi w pasie drogowym DK94.**
- **Na odcinkach drogi krajowej, gdzie zaprojektowano drogi serwisowe zrezygnowano z pasa środkowego. Pozwoli to na zredukowanie dodatkowych zajętości terenu.**

## **WSTĘPNA ANALIZA AKUSTYCZNA**

**Celem analizy jest wykazanie oddziaływania drogi po zastosowanie urządzeń ochrony przed hałasem – ekranów akustycznych, w dwóch wariantach:**

**1. Zastosowanie ekranów z przerwami na zjazdy do posesji,  
(z uwzględnieniem widoczności)**

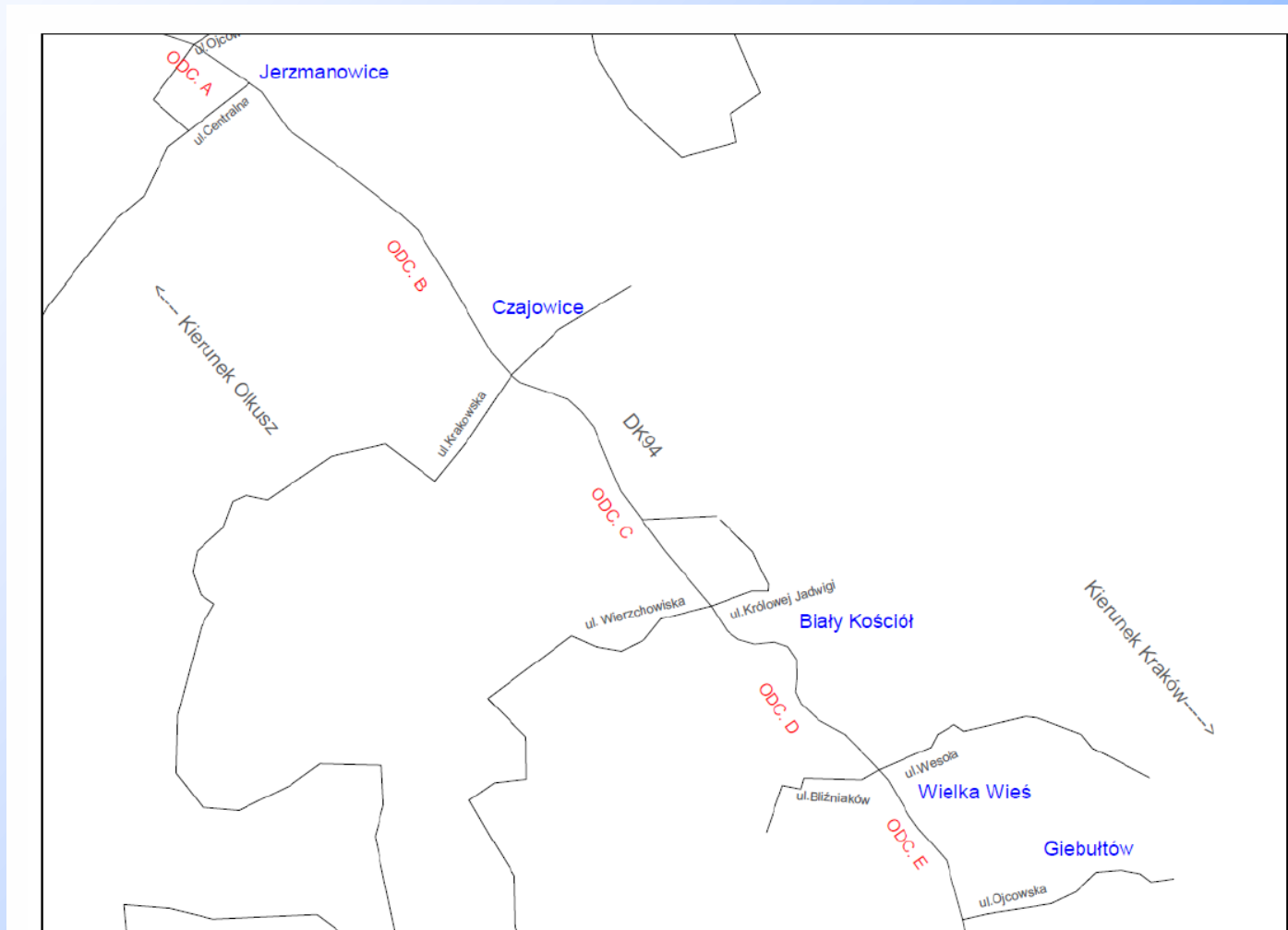


**2) Zastosowanie ekranów ciągłych, bez przerw na zjazdy do posesji - z bramami zamykanymi (ręcznie lub automatycznie)**





DANE PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ  
- Prognozy ruchu -



## DANE PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ

### - Prognozy ruchu -

Wyniki prognozy ruchu wariant inwestycyjny SDRR w roku 2023

SDRR	ODCINEK	SO	SD	S.C.	SCP	A	SUMA
2023	A	18901	1961	672	2290	125	23949
	B	18531	1961	672	2282	125	23571
	C	19899	1962	673	2269	125	24928
	D	19652	1967	677	2252	125	24673
	E	19884	1972	682	2255	125	24918

Źródło. Opracowanie własne.

Wyniki prognozy ruchu wariant inwestycyjny SDRR w roku 2033

SDRR	ODCINEK	SO	SD	S.C.	SCP	A	SUMA
2033	A	23570	2211	771	2780	125	29457
	B	23194	2211	771	2770	125	29071
	C	24761	2212	772	2751	125	30621
	D	24618	2217	776	2728	125	30464
	E	25078	2223	782	2723	125	30931

Źródło. Opracowanie własne.

## **DANE PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ**

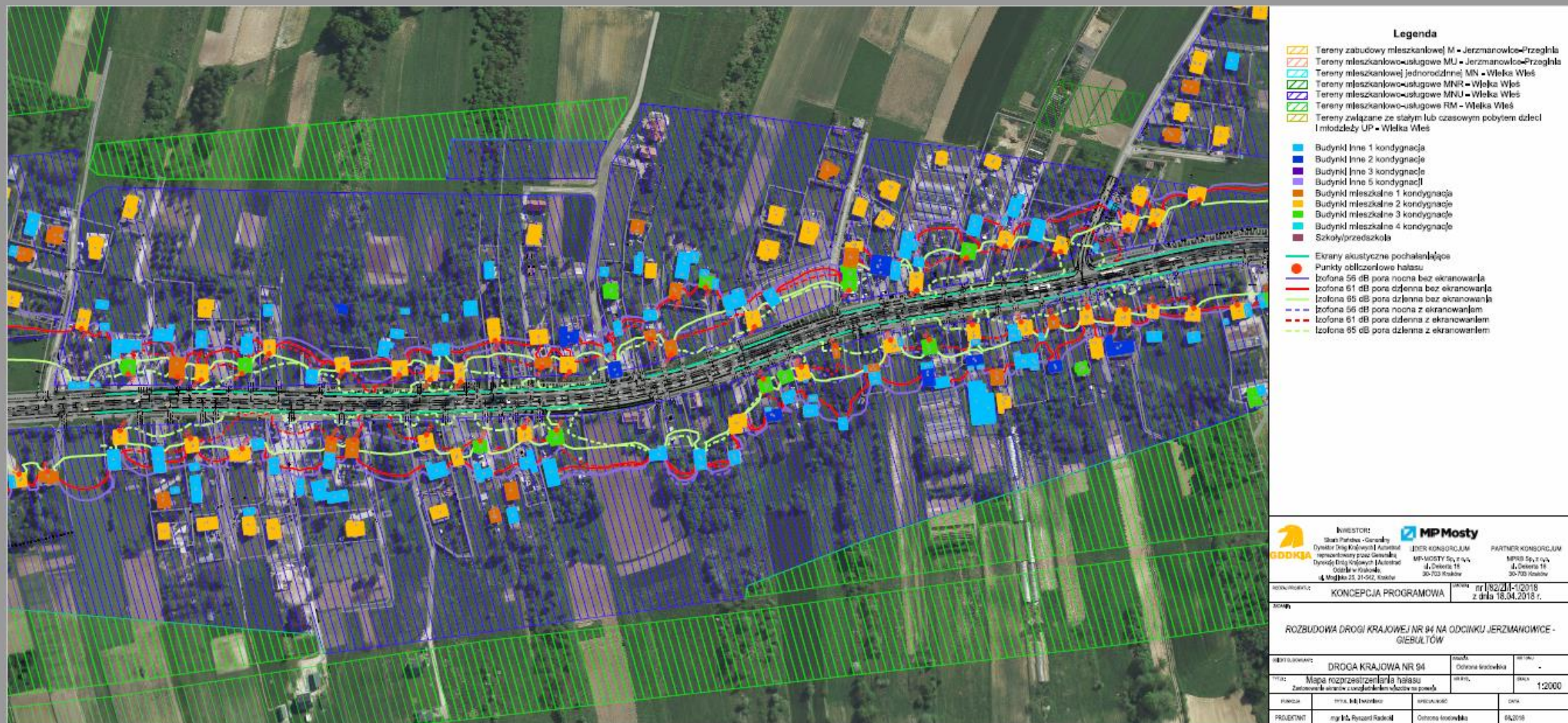
### **- Tereny podlegające ochronie akustycznej -**

**Lokalizacja terenów chronionych przed hałasem została określona na podstawie zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ortofotomap oraz wizji terenowej. Przyjęta lokalizacja terenów chronionych przed hałasem została skonsultowana z urzędem gminy w Wielkiej Wsi , Jerzmanowice – Przeginia oraz Skały:**

- Pismo z Gminy Wielka Wieś z dnia 23.07.2018 roku znak PP.6724.4.9.2018**
- Pismo Urzędu Miasta i Gminy Skała z dnia 03.07.2018 roku znak GI.6723.1.3.2018**
- Pismo Urzędu Gminy Jerzmanowice – Przeginia**



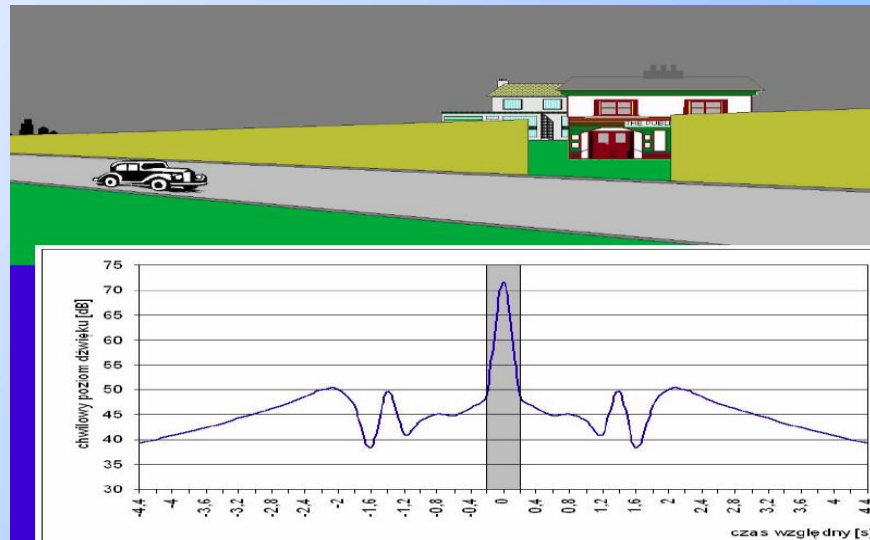
## WYNIKI WSTĘPNEJ ANALIZY AKUSTYCZNEJ (ekranowanie z przerwami na wjazd)





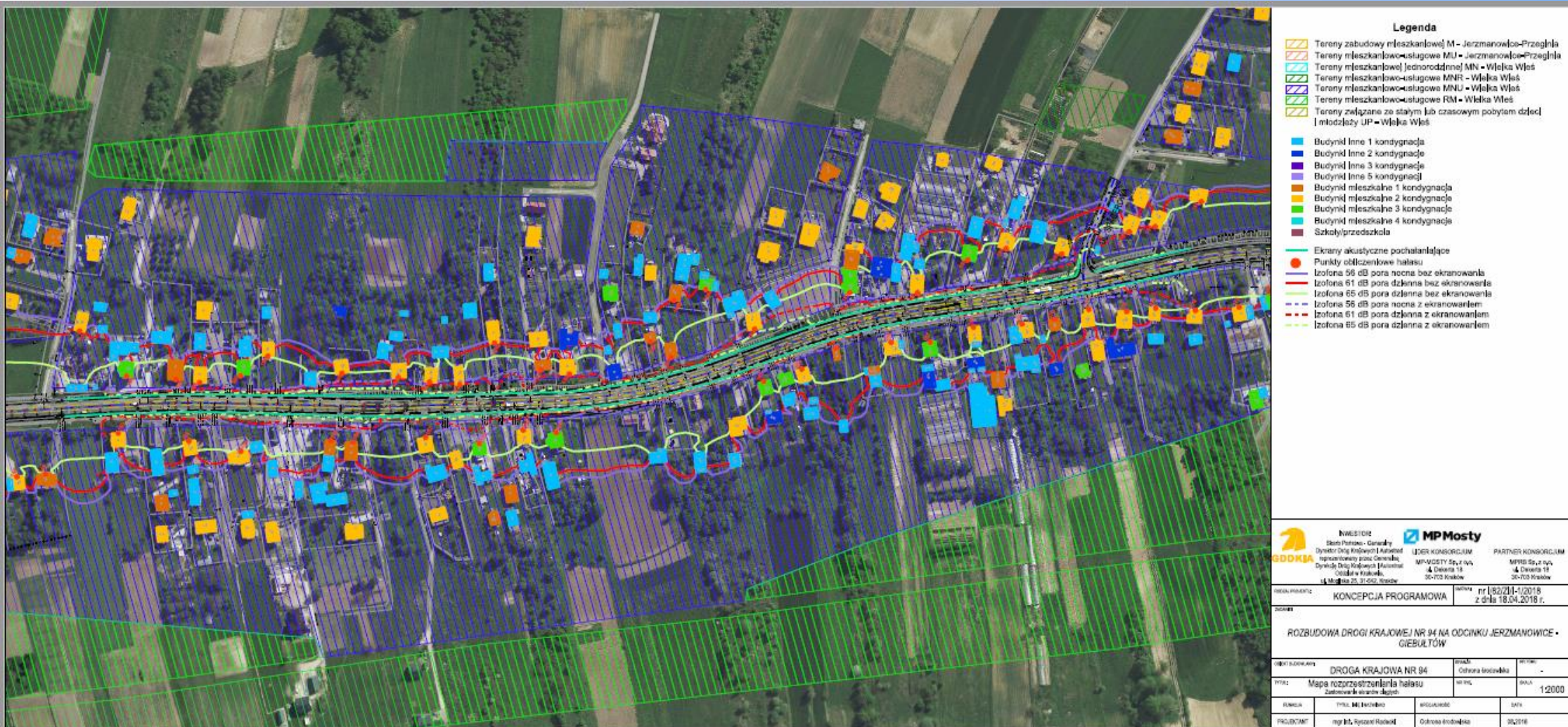
## WYNIKI WSTĘPNEJ ANALIZY AKUSTYCZNEJ (ekranowanie z przerwami na wjazd)

1. Ekranowanie z przerwami nie wyeliminuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, nawet przy zastosowaniu ekranów o wysokości 6,0 m.
2. Pozostawienie przerw w ekranach będzie powodować niekorzystne zjawisko nagłego wzrostu poziomu hałasu w czasie przejazdu samochodu przed przerwą w ekranowaniu.





## WYNIKI WSTĘPNEJ ANALIZY AKUSTYCZNEJ (ekranowanie z bramami)





## **WYNIKI WSTĘPNEJ ANALIZY AKUSTYCZNEJ (ekranowanie z bramami)**

- 1. Zastosowanie ekranów z bramami eliminuje przekroczenia w zdecydowanej większości punktów obliczeniowych;**
- 2. Proponuje się bramy zamykane i otwierane automatycznie;**
- 3. Przy projektowaniu bram we wjazdach szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczeństwo użytkowników – zarówno bramy jak i drogi. Zatrzymanie samochodu na środku jezdni w celu otwarcia bramy może stwarzać istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.**



**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

**Tomasz Tarnowski**