

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 94 NA ODCINKU JERZMANOWICE – GIEBUŁTÓW

Konsorcjum firm: Lider Mp-MOSTY Sp. z o.o. oraz Partner MPRB Sp. z o.o. w kwietniu 2018r. rozpoczęła prace projektowe nad przygotowaniem Koncepcji Programowej dla rozbudowy drogi krajowej nr 94 na odcinku Jerzmanowice – Giebułtów. W ramach prac projektowych zostały przygotowane dwa warianty Koncepcji Programowej, następnie zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowany projekt budowlany oraz złożony wniosek do Wojewody Małopolskiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Decyzja ZRID wskaże teren, na którym będą zrealizowane roboty związane z rozbudową drogi krajowej nr 94, stwierdzi przejęcie z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości przeznaczonych na pas drogowy oraz zatwierdzi podział nieruchomości. Planowany termin uzyskania przedmiotowej decyzji ZRID: marzec 2021r. Po uzyskaniu decyzji ZRID w drodze przetargu zostanie wybrany Wykonawca robót budowlanych. Planowany termin rozpoczęcia rozbudowy drogi krajowej nr 94: wrzesień 2021r.

Droga krajowa nr 94 na odcinku Jerzmanowice – Giebułtów została zaprojektowana o następujących parametrach technicznych:

Parametry projektowanych wariantów drogi krajowej nr 94 Jerzmanowice – Giebułtów

	Wariant W1	Wariant W2
Długość odcinka	12010m	12010 m
Klasa techniczna drogi	GP	GP
Prędkość projektowa	60 km/h, 70 km/h	60 km/h, 70 km/h
Ilość pasów ruchu	2+1 (pas środkowy lub lewoskręt)	2 (pas ruchu), 2+1 (pas środkowy lub lewoskręt)
Pas dzielący	-	-
Pas awaryjny	-	-
Szerokość i rodzaj pobocza	min. 1.5m; gruntowe	min. 1.5m; gruntowe
Pochylenie poprzeczne	Na prostej przekrój daszkowy Na łuku w zależności od promienia	Na prostej przekrój daszkowy Na łuku w zależności od promienia
Kategoria ruchu	KR6	KR6
Obciążenie nawierzchni	115kN	115kN

Projektowany odcinek drogi krajowej nr 94 zlokalizowany jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie krakowskim, na terenie gmin Jerzmanowice – Przegonia, Wielka Wieś.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 94,
- Budowa i przebudowa poboczy, chodników, zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych i publicznych,
- Poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych,
- Przebudowę skrzyżowań (m.in. korekta łuków wyokrąglających, budowa pasów włączania lub wyłączania, pasów dla pojazdów skręcających w lewo lub w prawo, wysp kanalizujących),
- Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych,
- Budowa urządzeń ochrony środowiska (ekrany akustyczne, przepusty stanowiące przejścia dla zwierząt, przepusty melioracyjne),
- Przebudowa rowów i cieków melioracyjnych,
- Przebudowę odwodnienia drogi,

- Budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu i organizacji ruchu,
- Budowa oświetlenia,
- Budowa kanału technologicznego,
- Budowa i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej (urządzeń melioracji, sieci elektroenergetycznych (nN, SN), sieci telekomunikacyjnych, sieci gazowych, sieci wodociągowych, sieci sanitarnych),
- Przebudowę istniejących ogrodzeń kolidujących z inwestycją,
- Wycinka drzew i krzewów
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- Wykonanie System Zarządzania Ruchem

Korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania drogi ekspresowej:

- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy tranzytowego jak i ruchu lokalnego w Gminie Jerzmanowice – Przegonia oraz Gminie Wielka Wieś,
- Skrócenie czasu podróży,
- Zapewnienie komfortu jazdy,
- Poprawa ogólnych standardów techniczno – funkcjonalnych regionalnego układu drogowego,
- Dostosowanie sieci drogowej do wzrastającego układu kołowego,
- Ułatwienie i przyspieszenie restrukturyzacji regionu,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich uczestników ruchu,
- Zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz poprawa warunków środowiskowych w korytarzach transportowych

W związku z rozbudową drogi krajowej nr 94 na odcinku Jerzmanowice – Giebułtów przewiduje się okresowo:

- wieloetapowe tymczasowe organizacje ruchu związane z rozbudową drogi,
- odcinkowe utrudnienia w ruchu z ograniczeniem prędkości, zwężeniem jezdni, zakazem wyprzedzania, sygnalizacją świetlną,
- możliwe krótkotrwałe utrudnienia związane z dojazdem do poszczególnych posesji.

Zamawiający:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Konsorcjum firm:

- LIDER:

MP-MOSTY Sp. z o.o.

ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

- PARTNER:

MPRB Sp. z o.o.

ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków